



RIC Energy aspira a liderar la producción de combustibles sostenibles para aviación (e-SAF) en España

RIC Energy, empresa española multitecnología y una de las principales inversoras en proyectos de hidrógeno verde y combustibles sostenibles para aviación (e-SAF) en el país, ha sido seleccionada por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) como **parte de los 16 proyectos admitidos** en la primera convocatoria de los Valles del Hidrógeno. Este hito representa un paso decisivo para consolidar el papel del hidrógeno renovable como motor de la transición energética en España.

"Estamos orgullosos de haber superado esta primera selección y de poder contribuir a la reindustrialización de zonas estratégicas a través de nuestra apuesta por el e-SAF", ha señalado Pablo García-Salmones, director de Hidrógeno en RIC Energy. "El desarrollo de este tipo de combustibles es clave para nuestro país, dado que la aviación y el turismo, sectores que representan cerca de 208.000 millones de euros del PIB español, dependen de un **suministro sostenible y competitivo**. La falta de una oferta suficiente de e-SAF podría tener un impacto negativo en nuestra economía a futuro".

Liderando el desarrollo de proyectos estratégicos en España

Entre sus hitos recientes, destaca la adquisición definitiva de los terrenos de la antigua planta de **SNIAE en Torrelavega**, Cantabria, donde RIC Energy planea desarrollar uno de los mayores proyectos de hidrógeno verde y e-SAF de Europa. "Después de un proceso largo, hemos consolidado la propiedad de estos suelos estratégicos como paso inicial para continuar desarrollando el proyecto", explican desde la compañía.

Una apuesta firme por el SAF para la descarbonización de la aviación

Como empresa pionera en energías renovables y comprometida con la descarbonización, RIC Energy está desarrollando plantas dedicadas a la producción de e-SAF, un combustible sostenible para aviación basado en fuentes renovables. Este combustible se obtiene mediante la combinación de **hidrógeno verde y CO2 biogénico**, lo que permite reducir significativamente las emisiones de CO2 en un sector responsable de **más del 2 % del total mundial de emisiones**. En 2023, la aviación generó alrededor de 800 millones de toneladas métricas de CO2, lo que resalta la urgencia de implementar soluciones sostenibles.

Actualmente, la compañía cuenta con **tres proyectos** en desarrollo que permitirán una producción anual de aproximadamente **150.000 toneladas de combustibles sostenibles para aviación**, una cantidad equivalente a la utilizada en unos 30.000 vuelos de Madrid a Mallorca.

Los proyectos de RIC Energy están estratégicamente ubicados en zonas con acceso cercano a fuentes de energía renovable, optimizando así la eficiencia del proceso de producción. Este enfoque se sustenta en **más de 20 años de experiencia** en el sector de las energías renovables, lo que ha permitido a la compañía acumular un profundo conocimiento técnico e industrial. Asimismo, RIC Energy ha establecido **alianzas con empresas tecnológicas e ingenierías** de referencia internacional para garantizar el desarrollo exitoso de estas iniciativas.

La compañía también ha asegurado el suministro necesario de CO2 biogénico mediante acuerdos con los emisores, lo que garantiza la estabilidad en sus procesos productivos y refuerza su compromiso con la economía circular. De forma paralela, **varias aerolíneas ya han firmado acuerdos** para adquirir el combustible, destacando el fuerte compromiso del sector con la descarbonización de sus actividades.

El mercado de combustibles sostenibles para aviación se encuentra en una fase de rápida evolución y **está preparado** para absorber la producción planificada. Una de las grandes ventajas del e-SAF es que no requiere ninguna adaptación en los aviones, facilitando su implementación inmediata por parte de las aerolíneas. En este contexto, RIC Energy está posicionada para desempeñar un papel fundamental en la transición hacia un transporte aéreo más sostenible, con beneficios estratégicos para la economía y el medio ambiente de España y Europa.

Con estos proyectos, RIC Energy no solo avanza en su objetivo de liderazgo en el sector de combustibles sostenibles, sino que también contribuye a la creación de numerosos puestos de trabajo, a la reindustrialización de zonas estratégicas y a la construcción de un futuro más sostenible.

Acerca de RIC Energy

RIC Energy es un grupo independiente y líder en el desarrollo de proyectos multitecnología de energías renovables. Con una firme estrategia orientada a consolidarse como un IPP (Independent Power Producer) selectivo en tecnologías y mercados maduros, la compañía tiene presencia en cuatro continentes y un portafolio en desarrollo y construcción que supera los 20.000 MW. Sus iniciativas incluyen proyectos de energía solar fotovoltaica, BESS, biogás, eólica e hidrógeno verde y derivados, reafirmando su compromiso con la transición energética global.