



Compostilla Green, seleccionado entre los cuatro casos de referencia de e-SAF en Europa

El proyecto **Compostilla Green** de RIC Energy para la producción de combustible sostenible de aviación sintético (e-SAF), ubicado en Cubillos del Sil (León), ha sido destacado como uno de los cuatro casos de referencia europeos en el informe *“Socio-economic benefits of European e-SAF production”*, elaborado por **Transport & Environment (T&E)**, organización europea sin ánimo de lucro dedicada al análisis y la promoción de políticas de transporte y energía sostenibles.

El informe, que analiza el impacto económico, industrial y social del desarrollo del e-SAF en Europa, sitúa a Compostilla Green junto a otros **tres proyectos relevantes del continente** en Francia, Alemania y Reino Unido, consolidando el posicionamiento de RIC Energy como uno de los actores clave en el desarrollo de la nueva cadena de valor industrial del e-SAF en Europa.

Esta selección refuerza el **papel estratégico** del proyecto en un momento decisivo para Europa, en el que la toma de decisiones de inversión marcará el desarrollo de una industria propia o la dependencia de importaciones.

Según el informe, el despliegue de proyectos de e-SAF en Europa no solo es esencial para la

descarbonización de la aviación, sino que representa una **oportunidad industrial** de primer orden, tanto por su inversión como por su elevado impacto económico y en el empleo.

En este contexto, el estudio ejemplifica el potencial transformador de este tipo de iniciativas a través del caso de Compostilla Green. El proyecto, impulsado por RIC Energy, contempla una inversión superior a **700 millones de euros** y tendrá capacidad para producir **60.000 toneladas anuales** de queroseno verde a partir de hidrógeno renovable y CO₂ biogénico capturado. Compostilla Green generará, además, un impacto socioeconómico notable en la comarca del Bierzo y en Castilla y León. Durante su construcción se crearán más de **2.000 empleos directos** y, una vez operativa, la planta mantendrá **240 empleos estables**. A esto se suman más de **6.000 puestos de trabajo indirectos e inducidos**, contribuyendo a la dinamización de la economía local y al fortalecimiento del tejido industrial y tecnológico.

“Este informe llega en un momento especialmente relevante. La actual crisis de los combustibles está evidenciando la vulnerabilidad del sector aéreo y su dependencia de fuentes fósiles importadas. El estudio refuerza la idea de que **el e-SAF no es una opción a futuro, sino una solución real y necesaria** para garantizar la competitividad, la estabilidad de precios y la sostenibilidad de la aviación. Desde RIC Energy estamos convencidos de que acelerar este tipo de proyectos en España y en Europa no solo permitirá avanzar en la descarbonización, sino también reforzar nuestra autonomía energética y construir una nueva industria con impacto directo en el empleo y el desarrollo territorial”, afirma **José Luis Moya, CEO de RIC Energy**.

Además, el informe subraya que el desarrollo del e-SAF será determinante para la competitividad europea, con un impacto económico potencial que podría superar los **1,2 billones de euros** de valor añadido bruto (GVA) hasta 2050, así como la creación de **hasta 140.000 empleos sostenidos** anualmente en el conjunto del continente.

Más allá de su contribución a la descarbonización, el e-SAF se posiciona como una **decisión estratégica para Europa**: impulsar una industria propia frente a la dependencia de importaciones energéticas. Actualmente, la Unión Europea importa el 96% del crudo utilizado para la producción de combustible de aviación, lo que pone de manifiesto la vulnerabilidad del sistema actual y refuerza la necesidad de desarrollar capacidades industriales propias basadas en energías renovables.

Con este reconocimiento, RIC Energy refuerza la necesidad de acelerar proyectos como Compostilla Green para no perder la oportunidad de desarrollar una industria estratégica en Europa, consolidando a España como un polo de referencia en la producción de e-SAF, aprovechando ventajas competitivas como la disponibilidad de recursos renovables, las infraestructuras existentes y un ecosistema industrial con capacidad para liderar esta nueva cadena de valor. Su inclusión en el informe de T&E, sumada a su participación en iniciativas europeas clave como la Renewable and Low-Carbon Fuels Value Chain Industrial Alliance (RLCF), afianza además el posicionamiento del proyecto como una palanca real para avanzar en la descarbonización de sectores de difícil electrificación, al tiempo que contribuye a la reindustrialización, la competitividad y la creación de empleo en España y Europa.

Acerca de RIC Energy

RIC Energy es una empresa líder en el desarrollo de proyectos renovables con más de 20 años de experiencia. En su reciente evolución hacia un modelo IPP (Independent Power Producer), la

compañía está reforzando su capacidad para desarrollar, construir y operar proyectos energéticos de nueva generación, integrando toda la cadena de valor y consolidando su compromiso con la transición energética y la creación de valor en el territorio.